

ENEOS SUSTINA 5W-40 SNA3/B4/C3

W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY KLASY PREMIUM

ENEOS SUSTINA 5W-30 SNA3/B4/C3 jest w pełni syntetycznym, wysokowydajnym olejem silnikowym o szerokim zastosowaniu. Przy opracowywaniu naszej wiodącej na rynku gamy produktów SUSTINA wykorzystaliśmy własną Bazę W (wyprodukowaną przez JX Nippon Oil and Energy) oraz technologię ZP, w celu utrzymania wyjątkowo wysokiej stabilności wskaźnika lepkości oleju w szerokim zakresie temperatur oraz jeszcze lepszej czystości silnika w stosunku do innych dostępnych olejów. ENEOS SUSTINA 5W-40 SN C3 jest nowoczesnym, w pełni syntetycznym olejem silnikowym opracowanym zarówno do silników benzynowych jak i wysokoprężnych. Olej ten spełnia najnowsze specyfikacje ACEA A3/B4 i C3 dla silników w samochodach produkcji europejskiej, jak również silników w samochodach japońskich i koreańskich wymagających specyfikacji ACEA, w tym również specyfikacji C3 dla samochodów napędzanych silnikami wysokoprężnymi z filtrem cząstek stałych (DPF). Nowy olej ENEOS SUSTINA 5W-40 zapewnia większą wydajność silnika, jednocześnie przyczyniając się do oszczędności paliwa, zwiększonej trwałości systemu redukcji emisji spalin, uzyskania podwyższonej czystości tłoków, obniżenia ilości gromadzonego nagaru oraz polepszenia ochrony turbosprężarki.

❖ SPECJALNE WŁAŚCIWOŚCI

1. Wyjątkowa odporność na utlenianie w wysokich temperaturach

Przy opracowywaniu naszego nowoczesnego, w pełni syntetycznego oleju silnikowego o niezwykle wysokim wskaźniku lepkości wykorzystaliśmy własną Bazę W (wyprodukowaną przez JX Nippon Oil and Energy) oraz technologię ZP, w celu utrzymania wysokiej stabilności wskaźnika lepkości oleju w szerokim zakresie temperatur. Dzięki tej technologii olej SUSTINA pozostaje niezwykle płynny przy niskich temperaturach, redukując zużycie części silnika, jednocześnie zachowując swoje wyjątkowe właściwości smarne w wysokich temperaturach. Olej został stworzony z wykorzystaniem rewolucyjnej technologii zawierającej nowy dodatek chemiczny bez domieszki siarki, przeciwdziałający zużyciu. Brak siarki i kwasowych produktów ubocznych zapobiega degradacji oleju i przyczynia się do wysokiej ochrony silnika, jednocześnie utrzymując jego czystość. Ponadto zapewnia wysoką trwałość silnika i umożliwia wydłużone okresy międzyprzeglądowe dzięki wyjątkowej odporności na utlenianie.

2. Wybitna czystość silnika oraz odporność na wodę

Utrzymanie wyjątkowej czystości silnika oraz odporność na zużycie oleju Eneos Sustina 5W-40 zostały potwierdzone w oficjalnie przeprowadzonych testach laboratoryjnych w Stanach Zjednoczonych. Wydajność ta została również sprawdzona w pełnej gamie testów praktycznych w samochodach.

3. Niskie zużycie oleju

Zużycie olejów silnikowych zależy w dużej mierze od rodzaju użytego oleju bazowego. ENEOS Sustina 5W-40 jest wytworzony z wysokowydajnego oleju bazowego „W Base”, charakteryzuje się zatem niskim poziomem spalania. Dzięki temu jego użytkownicy nie będą zmuszeni do dolewania oleju do silników swoich samochodów między wymianami.

4. Oszczędza paliwo

Technologia SUSTINA została opracowana w celu zapewnienia stałej płynności oleju przy szerokim zakresie temperatur. Przyczynia się również do oszczędności paliwa aż do 2% w stosunku do obecnych na rynku olejów o tej samej lepkości również charakteryzujących się oszczędzaniem paliwa.

5. Spełnia najnowsze wymagania API

Wybitna wydajność oleju ENEOS SUSTINA 5W-40 została potwierdzona uzyskaniem certyfikatu dla Specyfikacji SN, najnowszego standardu dla olejów silnikowych wydanego przez Amerykański Instytut Naftowy.

❖ ROZMIARY OPAKOWAŃ

1L, 4L

❖ KLASYFIKACJA JAKOŚCIOWA

API SN

ACEA A3/B4 i C3

❖ ZASTOSOWANIE.

Olej do silników benzynowych oraz wysokoprężnych.

Samochody sportowe o dużej pojemności skokowej silnika i wysokiej mocy, samochody osobowe o wysokiej mocy, samochody wyścigowe itp.

❖ TYPOWE WŁAŚCIWOŚCI

Klasy lepkości SAE*	5W-40
Klasa jakościowa	SN
Wygląd	Brązowy
Gęstość (15°C), g/cm ³	0.847
Temperatura zapłonu (COC**), °C	234
Zawiesistość (40°C), mm ² /s	75.3
(100°C), mm ² /s	13.3
Wskaźnik lepkości	180
Temperatura krzepnięcia, °C	-45
TAN***, mg KOH/g	2.0
TBN**** (HCL), mg KOH/g	6.6
Kolor (ASTM*****)	L 4.0

Uwaga: Typowe właściwości mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia.

* SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji

** COC - metoda Otwartego Kubka

*** TAN - całkowita liczba kwasowa

**** TBN - całkowita liczba zasadowa

***** Amerykańskie Stowarzyszenie Badań i Materiałów

Zalecenia przy postępowaniu z produktem

▼ Przy postępowaniu z produktem należy stosować się do poniższych zaleceń.

!UWAGA Zalecenia przy postępowaniu z produktem	<ul style="list-style-type: none">● Jeśli olej wejdzie w kontakt z <u>oczami może dojść do ich zapalenia</u>. Przy postępowaniu z niniejszym olejem należy nosić <u>okulary ochronne</u> lub przedsięwziąć inne środki by <u>zapobiec kontaktowi z oczami</u>.● Jeśli olej wejdzie w kontakt ze <u>skórą może dojść do jej zapalenia</u>. Przy postępowaniu z niniejszym olejem należy nosić <u>rękawice ochronne</u> lub przedsięwziąć inne środki by <u>zapobiec kontaktowi ze skórą</u>.● Nie pić niniejszego oleju. (Połknięcie tego oleju może powodować biegunkę i mdłości.)● <u>Trzymać z dala od dzieci</u>.● Przeczytać Kartę Charakterystyki Produktu dla niniejszego oleju przed użyciem tego produktu. Należy pozyskać Kartę Charakterystyki Produktu w miejscu zakupu niniejszego oleju.
Pierwsza pomoc	<ul style="list-style-type: none">● W przypadku kontaktu produktu z oczami przepłukać je czystą wodą i zasięgnąć porady lekarskiej.● W przypadku kontaktu produktu ze skórą umyć miejsce mydłem i wodą.● W przypadku połknięcia niniejszego oleju niw wywoływać wymiotów. Natychmiast zasięgnąć porady lekarskiej.
Usuwanie przepracowanego oleju i pojemników po produkcie	<ul style="list-style-type: none">● Nie zgniatać pustych pojemników. W wyniku zgniatania i powstałego ciśnienia pojemniki mogą wybuchnąć .● Nie zgrzewać, podgrzewać, nawiercać ani ciąć pojemników. Pozostałe w nich resztki oleju mogą się zapalić i pojemniki mogą wybuchnąć.● Przy usuwaniu przepracowanego oleju lub pojemników należy stosować się do obowiązujących praw i przepisów. W przypadku wątpliwości co do prawidłowych metod usuwania należy skonsultować się ze sprzedawcą oleju.
Metoda przechowywania	Po użyciu oleju szczelnie zamknąć pojemnik, by zapobiec przedostaniu się do niego brudu, wilgoci etc. Przechowywać w ciemnym miejscu. Unikać bezpośredniego wystawienia na promienie słoneczne.